

200 myls solo 2019 met JAGER.

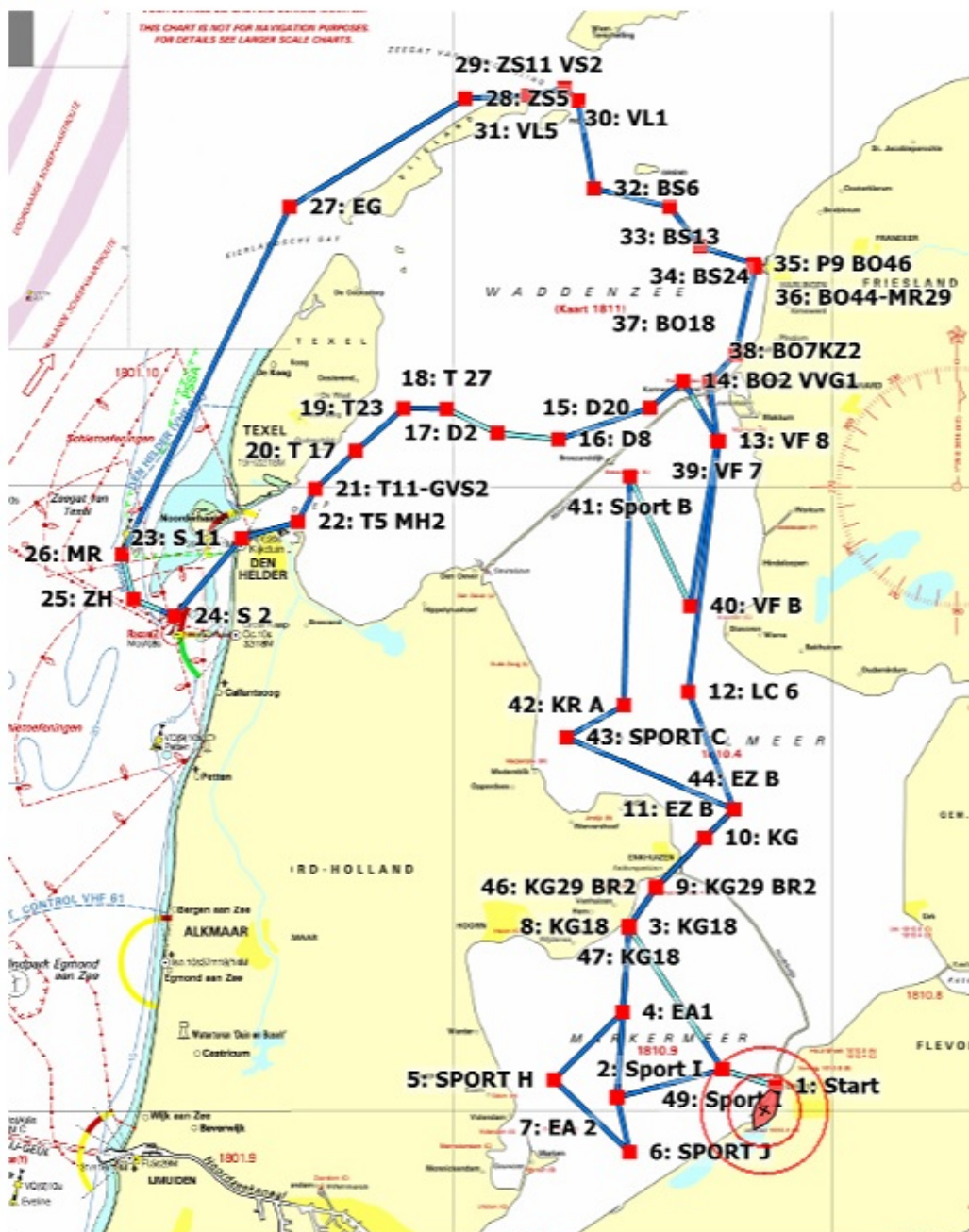
Het is de vierde keer dat ik met JAGER de 200 myls vaar.

Dit keer wordt er op een heel eenvoudige handicapformule gevaren met alleen de waterlijnlengte. Hierdoor wist ik van tevoren dat alleen een afwijkende tactiek ten opzichte van de J's en HOD's een hoge klassering op kon leveren. JAGER is ca. 20% zwaarder gebouwd en dat gewicht zit niet in de nieuwe formule. Gelukkig is 20% niet extreem veel, anders was het een onmogelijke missie geworden.

Baan 2 rechtsof de eilanden leek met de voorspelde stevige noordwesten wind die later oostelijk zou worden een grote uitdaging. Met veel wind kruisen op het IJsselmeer en later in de nacht het wad op. Als je op het juiste moment vertrekt heb je 125 mijl lang stroom mee.

Ik vaar op zondag met veel wind en heel veel regen naar Lelystad. Goed om er even in te komen en veel natter zal het tijdens de race niet worden.

Baan 2



De start op woensdag valt mee. Ik wacht tot 07.25 als het licht genoeg is om de zeilen goed te kunnen zien. Dan hoef je ook niet te zoeken naar de eerste boei en zie je windshifts aankomen omdat er boten voor je zitten.

In het derde rak naar de KG18 scheurt er een leuver uit en neemt een stuk langs het voorlijk mee. Ik besluit het rak uit te zeilen en dan voor anker te gaan. Omdat ik uiterlijk rond 03.00 het wad op wil betekend dit wel dat de geplande rust in Kornwerd niet doorgaat. Dat is jammer maar het hoort erbij.



Op weg naar de Sport H komt er een donkere bui aan. Ik wacht te lang met wisselen en strijk bij 35 knoop de high aspect en hijs daarna de stagfok. Die kan er de twee volgende rakken op blijven alhoewel ik voor de wind naar de Sport J de High aspect er wel bij zet. Daarna wissel ik pas 4 mijl voor de KG18 weer naar de high aspect. Naar de sluis valt de wind weg en is het dan net wel of net niet spinakeren. Omdat ik nog en heel eind moet laat ik hem onderdeks.

Na de sluispassage snel op weg naar de KG. Buiten blijkt er veel meer wind dan verwacht dus ik vaar terug om in het Krabbersgat een tweede rif en stagfok te zetten. Van de EZ B naar de LC 6 is het stik in de wind van 22-35 knoop met korte steile golven. Ik haal nog ca. 6 knoop op 45 graden ware wind. Door de grote helling werpt het toplicht geheimzinnige schaduwen over de woeste golven. Na de LC6 is het net bezeild. Om 03.00 start ik na een snelle schutting richting Texel. Midden in de nacht raak ik met 8 knoop een onverlichte ton. Gelukkig is deze rood en van plastic. Door in een reflex naar de ton toe te sturen draait het achterschip weg en hebben we geen schade. Er ligt een vloot vissersschepen op de hoek bij de T27 waar ik buitenom ga. Hierna wordt het bezeild en kan de high aspect er weer op. Voor de haven van Den Helder is het druk en de schepen zijn moeilijk te zien door alle lichten op de wal. Na Den Helder komt er weer een zwarte lucht met 35 knoop wind. Ik wissel weer naar stagfok en een tweede rif. De boeien rond de Haaks moet je op 15 m afstand ronden maar ik vertrouw de zee niet en besluit via de uiterton op 1.5 mijl van de 10 m lijn te blijven. Mocht er wat misgaan dan is er ruimte voor je in gevaarlijk brekende zeeën verzeild.



Na de EG wordt het rustiger en ruimer. Het is ondertussen ook licht en ik heb 5 keer 5 minuten “geslapen” en ben wat uitgerust. De aanloop bij Vlieland hoeft niet via de uiterton. Je moet over een stukje met 6 m water maar er licht een bank van 4 m voor. Ik zie het hier zwaar op breken en heb al spijt van deze route. De dieptemeter staat aan en ik besluit bij minder dan 6 m terug te varen. Gelukkig blijft het net boven de 6 m en kom ik veilig bij de ZS5 uit. Ik zou de banencommissie willen voorstellen om de T11-GVS2 en de T5 MH2 er uit te gooien en te vervangen door de aanloopboei bij Vlieland.

Het is bijna hoog water zodat ik een stop maak op Vlieland. Eigenlijk wil ik pas de volgende ochtend weg maar met een windverwachting voor oost besluit ik in de avond weer te vertrekken. Harlingen is maar twee uur varen, er loopt een mooie stroom mee en alleen naar de BS6 zit een kort stukje kruisen. Hier kan ik uitslapen en boeken lezen want het is pas om 14.30 hoogwater. De wind is nog zuid en het heeft weinig zin om tegen de stroom in over de boontjes te kruisen. Ik start om 14.53 naar Kornwerd. De wind is oost en te hoog voor een genaker. Om 16.35 start ik weer voor een mooi stukje over het IJsselmeer. Het is weer net te hoog en de wind net te hard (tot 23 knoop in de vlagen) om de genaker te zetten dus dit is een uitrustak. Ik kom te laat in Enkhuizen om nog te schutten en start de volgende ochtend als het licht is.



Eindelijk kan voor 2.3 mijl de spi er op. Heb ik hem toch nog gebruikt. Daarna vaar ik onder genua via de EA 2 naar de finish.

Op het moment van schrijven sta ik 6e overall en 1e in baan 2. Er zijn nogal wat trackers die de rustperiode niet hebben geregistreerd dus hier zal nog wel wat veranderen. Volgens de tracker hebben slechts vier boten baan 2 gevaren en staat JAGER hier 1e